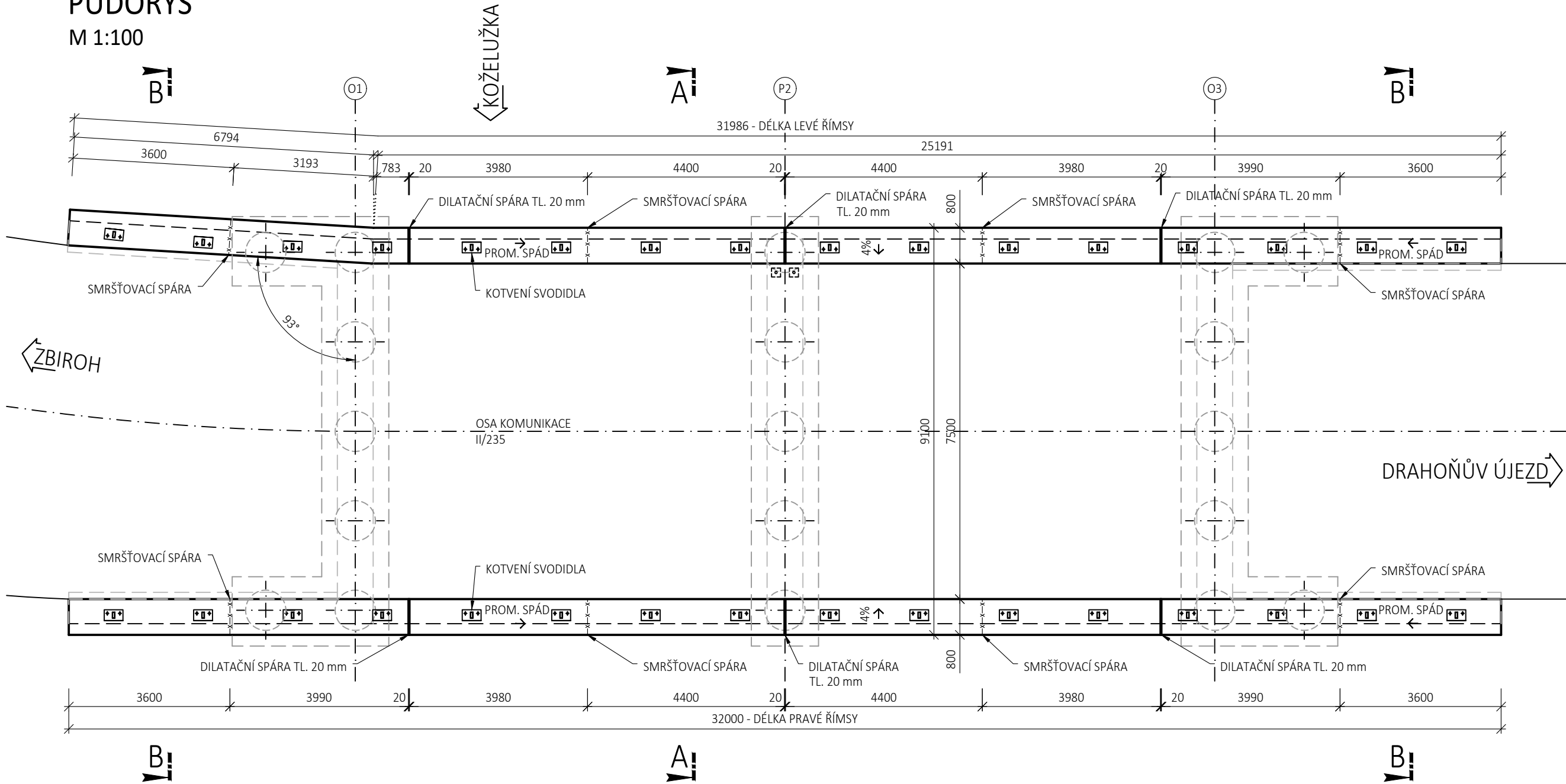


PŮDORYS  
M 1:100



POZNÁMKY:

- PROVEDENÍ VEŠKERÝCH DETAILŮ JE DLE VL4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY HRANY MONOLITICKÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOSENY 15/15 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- V PŘÍSLUŠNÝCH MÍSTECH BUDOU VYTVOŘENY SMRŠŤOVACÍ SPÁRY PROŘEZÁNÍM
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRY JE NUTNÉ PROŘEZAT DO 24 HODIN OD BETONÁŽE
- PRO POTŘEBY NÁSLEDNÉHO MĚŘENÍ BUDOU NA SPODNÍ STAVBĚ Z OBOU STRAN KAŽDÉ PODPORY A NA KONCÍCH ŘÍMS MOSTU
- OSÁZENÝ ZNAČKY PRO SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ A SEDNUTÍ KONSTRUKCE
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpw, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z VYTÝČOVACÍ MIKROŠITĚ STAVBY
- VYTÝČOVACÍ MIKROŠITĚ STAVBY JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE K STAVBĚ

POUŽITÉ BETONY:

- ŘÍMSY C 35/45 XC4, XD3, XF4

POUŽITÉ OCELI:

- BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ B 500B

DETAILY:

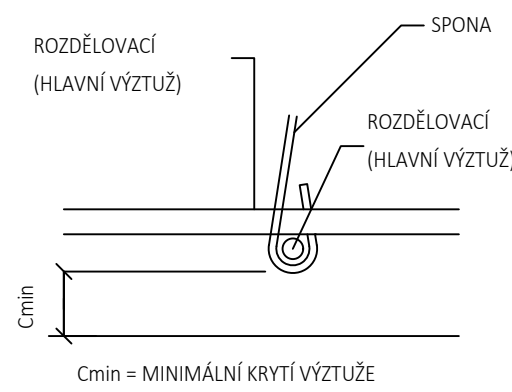
VEŠKERÉ DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY PODLE VL4 05/2015, A TO PODLE NÁSLEDUJÍCÍCH ČÁSTÍ:

- 402.02 - KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU
- 402.21 - TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 402.22 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 402.23 - TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 402.31 - VÝTUŽ ŘÍMS
- 403.41 - ODVODŇOVACÍ PROUZEK Z LITÉHO ASFALTU
- 403.42 - TĚSNĚNÍ SPÁRY PODEL OBRUBNÍKU
- 403.45 - NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY
- 501.52 - KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA KOTVAMI
- 509.01 - MĚŘICKÉ ZNAČKY

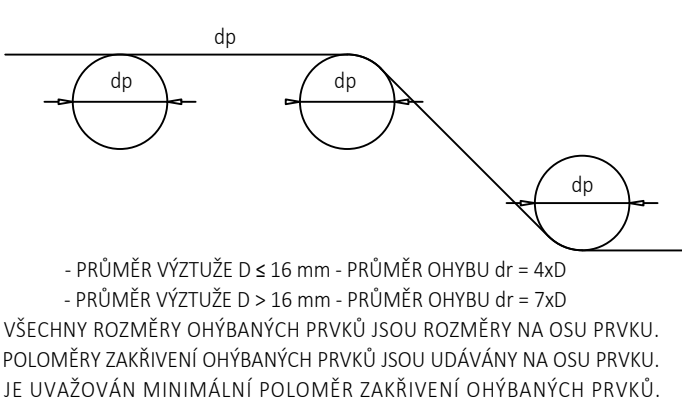
KRYTÍ:

- ŘÍMSY MINIMÁLNÍ / JIMENOVITĚ  
45 mm / 55 mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝTUŽE BETONEM



OHYBY VÝTUŽE (SCHÉMA)



- PRŮMĚR VÝTUŽE  $D \leq 16$  mm - PRŮMĚR OHYBU  $dr = 4xD$   
- PRŮMĚR VÝTUŽE  $D > 16$  mm - PRŮMĚR OHYBU  $dr = 7xD$   
VŠECHNY ROZMĚRY OHYBANÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.  
POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHYBANÝCH PRVKŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU PRVKU.  
JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHYBANÝCH PRVKŮ.

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA KŘÍDLE B-B  
M 1:20

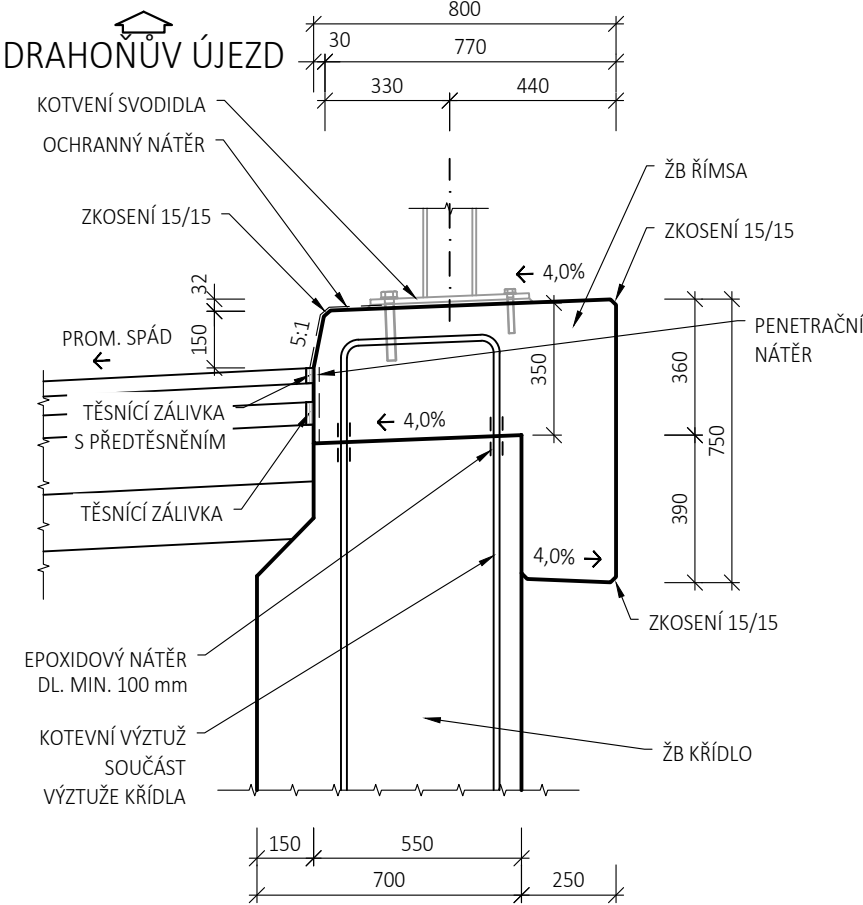
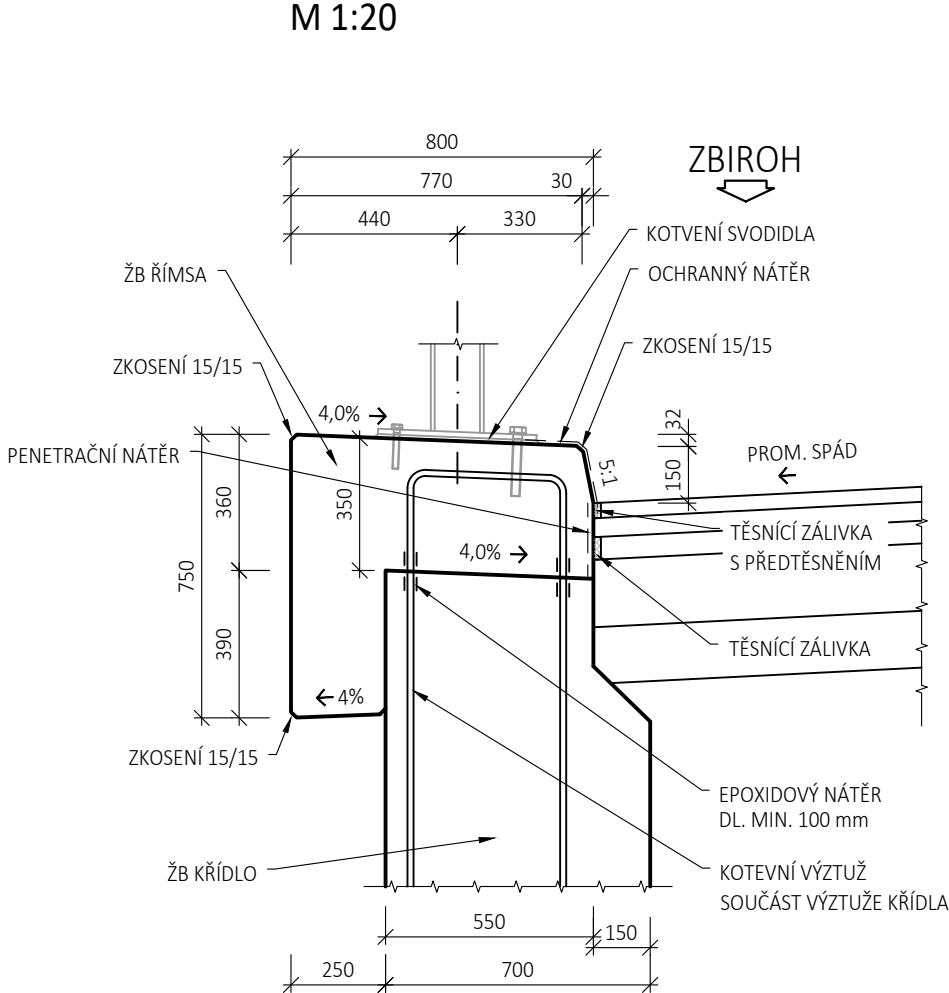
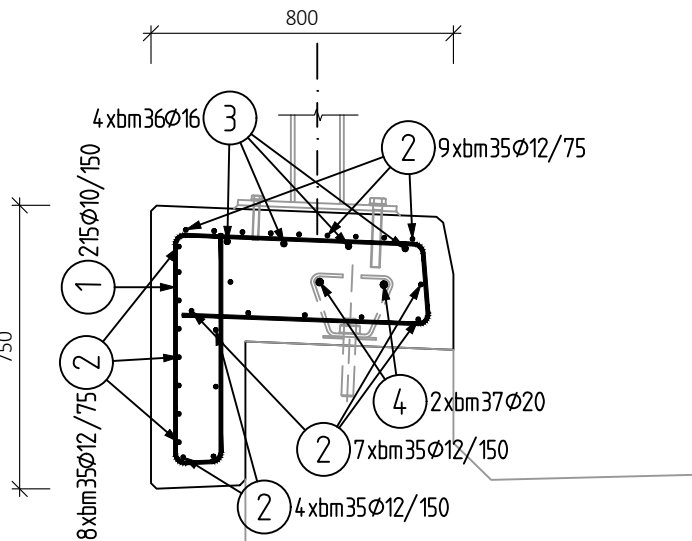


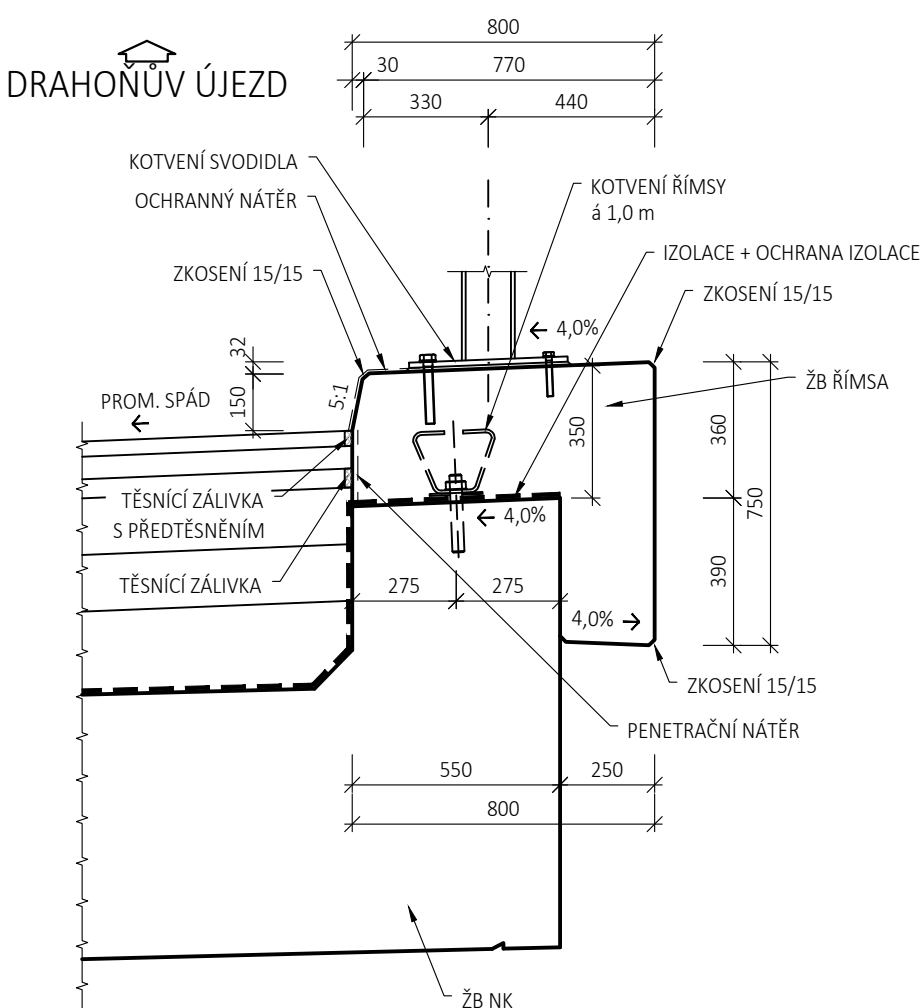
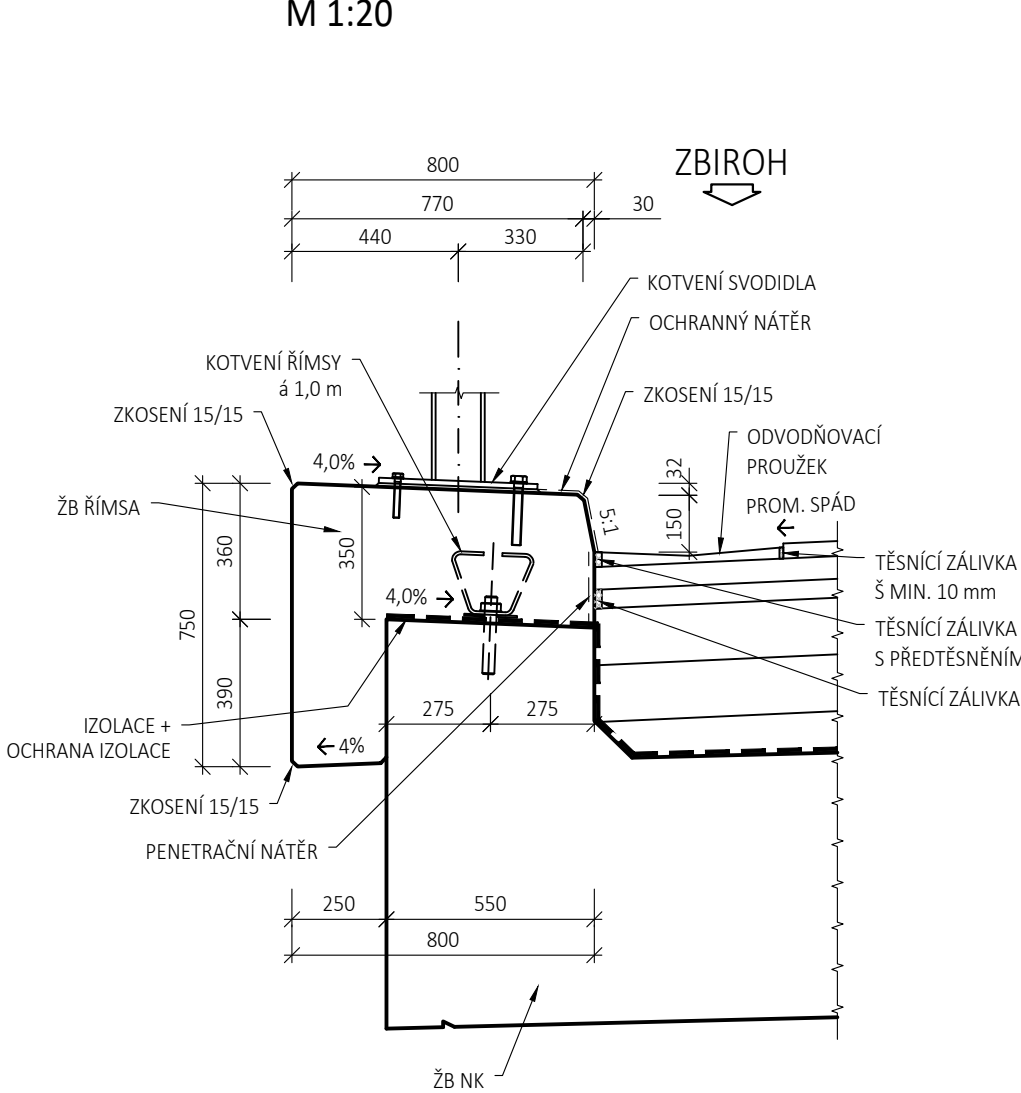
SCHÉMA VÝTUŽE ŘÍMSY - 2x32 bm  
M 1:20



VÝKAZ VÝTUŽE ŘÍMS




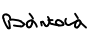
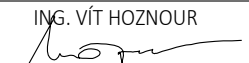
Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500			
				10	12	16	20
1	10	2790	215	599.9			
2	12	BM	-		980.0		
3	16	BM	-			144.0	
4	20	BM	-				74.0
Pocet prvku	CELKOVÁ DELKA [m]	599.9		980.0	144.0	74.0	
2	HMDTNOST [kg]	369.8		870.1	227.3	182.5	
	CELKOVÁ HMDT. [kg]					1649.7	
HMDT. PRO 2 PRVKY						3299.3	

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA MOSTĚ A-A  
M 1:20



OBJEDNATEL  
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.  
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ  
IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119  
IDS: qbep485

**SÚSPK** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK ČÍSLO SOUPRAVY		Bpw											
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D. 		VYPRACOVAL JAN ONDOK 		KONTROLA ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 		HIP ING. VÍT HOZNOUR 		<table><tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td><td>119 118</td></tr><tr><td>DOKUMENTACE</td><td>PDPS</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td>1:100</td></tr><tr><td>DATUM</td><td>01/2020</td></tr><tr><td>POČET FORMÁTŮ</td><td>6 x A4</td></tr></table>		ČÍSLO ZAKÁZKY	119 118	DOKUMENTACE	PDPS	MĚŘÍTKO	1:100	DATUM	01/2020	POČET FORMÁTŮ	6 x A4
ČÍSLO ZAKÁZKY	119 118																		
DOKUMENTACE	PDPS																		
MĚŘÍTKO	1:100																		
DATUM	01/2020																		
POČET FORMÁTŮ	6 x A4																		
OBSAH <div>MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD</div>																			
NÁZEV PŘÍLOHY <div>TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS</div>						ČÍSLO PŘÍLOHY B.4		10											
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.																			